

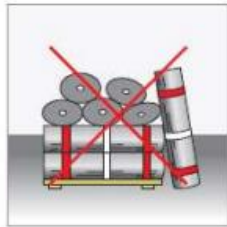
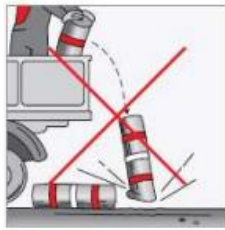
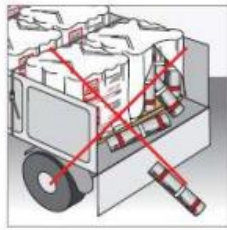
Metodika pro dopravu, manipulaci a skladování asfaltových pásů společnosti Dehtochema Insulation, a.s.

1. Doprava a manipulace

- a) Při nakládce musí být palety na nákladní automobil naloženy těsně k sobě a zajištěny proti posunu.
- b) Zajištění musí být provedeno tak, aby během převozu nedošlo k poškození palet.
- c) Palety musí být uloženy a upevněny tak, aby jejich ostrými hranami nedošlo k poškození materiálu.
- d) Při manipulaci je třeba dbát na to, aby nebyla poškozena konstrukce vlastní dřevěné palety a nedošlo k narušení její stability.
- e) Při manipulaci je nutné se vyvarovat toho, aby byla nadměrně poškozena balicí fólie několikanásobným propíchnutím vidlemi manipulačních vozíků.
- f) Veškerý přesun materiálu se provádí ve vertikální poloze na paletách. Palety se v žádném případě nesmí stohovat – stavět na sebe.
- g) V extrémních mrazech chraňte materiál před silnými nárazy, neshazujte jednotlivé role z korby na zem.

2. Skladování asfaltových pásů ve vnitřním a venkovním prostředí

- a) Asfaltové izolační pásy musí být vždy skladovány ve vertikální poloze, na rovné ploše bez spádu nebo v regálech určených pro skladování palet s asfaltovými pásy v chladu a suchu.
- b) Palety s asfaltovými izolačními pásy je zakázáno stohovat, a to při skladování ve venkovním i ve vnitřním prostředí z důvodu poškození samotného zboží, poškození balení, nebo dokonce pádu palet s následným znehodnocením zboží. Hrozí i nebezpečí ublížení na zdraví.
- c) Optimální podmínky skladování zajišťuje originální balení. Pokud je originální balení z jakýchkoli důvodů narušeno, je nutno zajistit uložení materiálu ve svislé poloze, nejlépe na paletě nebo rovném povrchu bez spádu.
- d) Palety s porušeným obalem není dovoleno skladovat v jiném než spodním patře regálových míst – na podlaze.
- e) Při opětovném páskování rolí na paletách je třeba materiál zajistit alespoň v rozích vhodnými podložkami, které rohové role ochrání před poškozením stahovací páskou, nebo materiál zajistit smrštitelnými PE fóliemi.
- f) Pokud dojde k přerovnávání rolí asfaltových pásů z jedné palety na druhou, je nutné zachovat původní polohu role, kdy je pás na paletě umístěn podélným spojením nahoru.
- g) Skladování palet bez ochrany před přímým slunečním svitem nebo jiným zdrojem tepla je zakázáno.
- h) Palety musí být chráněny před vysokými teplotami, aby nedocházelo k degradaci či slepení materiálu.
- i) I po rozbalení palety je doporučeno asfaltové pásy skladovat na zastřešené ploše (v zastřešených prostorách), aby se zamezilo degradaci materiálu.
- j) Volně stojící role by měly být zajištěny proti pádu.
- k) V případě venkovního skladování (pod přístřeškem) je nezbytné skladovat asfaltové pásy na suchém a rovném povrchu bez spádu s dostatečně dimenzovaným odvodněním pro případ přívalových dešťů, aby bylo znemožněno poškození palety či zboží. V zimním období by měl být materiál alespoň na 24 hodin před jeho zabudováním uložen v prostředí o teplotě min. +5 °C, rychle přemístěn na místo zabudování a okamžitě zpracován.
- l) Při naskladňování nových palet se doporučuje zbytek starších palet přemístit tak, aby mohly být vyskladněny před paletami novými.




Tichomír Lelovics
člen představenstva
Dehtochema Insulation, a.s.

Bělá pod Bezdězem, 11. 4. 2024